

REGULAMENT CADRU

PENTRU
ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA COMPETIȚIILOR
DIN
CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD
- Ediția 2007 -

1. Condiții de participare

1.1. Condiții generale

Competitiile care vor conta în CN vor avea obligatoriu două secțiuni: Extrem și Open.

La competițiile OFF ROAD sînt autorizate numai autoturismele **CU TRACȚIUNE INTEGRALĂ** în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie, așa cum sînt stipulate în **Anexa A și în normele de securitate obligatorii prezente la punctul 1.2.**

Autoturismele participante trebuie să fie în stare tehnică bună și vor fi validate de comisia tehnică.

La secțiunea OPEN vor putea participa orice tip de autoturisme cu tracțiune integrală, indiferent de dotari, cu respectarea normelor de securitate prevăzute în regulamentul cadru.

La competiție se pot înscrie toate echipajele (cu licență de Federație), cu asigurare pentru pilot și copilot, ce îndeplinesc condițiile de participare, au completat fișele de înscriere și au achitat taxa de participare.

Un echipaj este compus numai din pilot și copilot. Fac excepție echipajele de la secțiunea Open unde pe lângă pilot și copilot pot fi luate în mașina cel mult două persoane, dacă sînt respectate prevederile Codului rutier și dacă persoanele au asigurare valabilă ca și pilotul și copilotul.

1.2. Norme de securitate

– secțiunea EXTREM

Pentru securitatea echipei/echipajelor se iau în considerare următoarele dotări:

Obligatorii: <ul style="list-style-type: none">- rollbar- rollbar cu acoperis de tabla- pentru mașinile deschise sau cu soft-top-2 centuri de siguranță tip HAM pentru competiții automobilistice, cu trei sau patru puncte de fixare-3 trusă de prim-ajutor-4 căști de protecție (omologate auto-moto)-5 stingător cu ceas, cu încărcătură de minimum 2 kg-2 întrerupător generalechipament de comunicare (stații, telefoane mobile)	Recomandari: <ul style="list-style-type: none">Manusi de protecțieHrana și apa pentru 48 oreSapă,Lopată,Greutate pentru cablu de troliu (recomandat min 1kg)
---	---

Pe fiecare mașină vor fi scrise la loc vizibil numele, prenumele și grupa sanguină pentru fiecare membru al echipajului.

Transportul combustibilului în mașină este permis în limita a 40 litri numai în recipienti metalici etanși, omologați, foarte bine fixați pentru a nu se permite răsturnarea sau rostogolirea recipientului în interiorul mașinii. Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranță și a căștilor de protecție.

Pentru cazurile de urgență comunicarea prin stație cu oficialii se va face pe **canalul 9 CB** și telefon mobil.

– secțiunea OPEN

Obligatorii: <ul style="list-style-type: none">- dotările din fabrică (centuri, cric),- trusa de prim-ajutor,- șufa de remorcare,- echipament de comunicare (telefoane mobile)- extingtor	Recomandari: <ul style="list-style-type: none">- mănuși de protecție- hrana și apa pentru 48 ore- lopată,- lanțuri pentru roți
--	--

Dupa înscriere fiecare echipaj va fi supus verificării tehnice. În cazul în care mașina nu corespunde din punct de vedere tehnic specificațiilor cuprinse în Anexa A (pentru mașinile de la secțiunea EXTREM) și în prezentul paragraf (1.2 Norme de securitate) se pierde dreptul de participare la concurs fara restituirea taxei de participare.

2. Start

Mașinile care se prezintă la start vor avea obligatoriu numere de participare poziționate pe partile laterale la loc vizibil.

Ordinea de start în prima etapă se va stabili prin prolog. Prologul va fi o probă ușoară care va implica echipajul (echipa) și mașina pe un traseu adecvat.

Ordinea de start în următoarele etape se va stabili în funcție de poziția ocupată în clasamentul parțial.

Materialele publicitare distribuite de organizator vor fi fixate vizibil pe suprafața exterioară a autoturismului.

La startul competiției, echipajele se vor prezenta cu mașina de concurs spalată.

3. Roadbook

Fiecărui echipaj aliniat la start i se va înmîna roadbook-ul pentru etapa de parcurs cu cel puțin 3 minute înainte de momentul startului.

La terminarea etapei participanții sînt obligați să returneze roadbook-ul arbitrilor ce înregistrează sosirea din traseu.

În roadbook arbitrii de traseu vor consemna ora de start, timpii de intrare și ieșire din probele speciale, durata de parcurgere a probelor, precum și ora de sosire.

Roadbook-urile vor avea legenda. Simbolurile din legenda vor fi standardizate.

Roadbook-ul va avea spații speciale pentru notațiile arbitrilor (ore de start, timpii înghețati ,etc)

Cronometrarea și trecerea timpilor în roadbook se va face în prezența participanților.

Cronometrarea se va face pînă la nivel de secunda.

Cerintele speciale din partea organizatorilor către concurenți referitoare la o anumită poziție din roadbook vor fi specificate în mod obligatoriu în rubrica OBSERVATII a poziției respective, inclusiv cu penalizarea aferentă.

4. Traseu

Traseul competiției este stabilit de către organizatori și parcurs în întregime de aceștia, cu mașina. Organizatorii asigură participanții că parcurgerea traseului este autorizată de către oficialitățile locale. Organizatorii își mențin dreptul de a modifica, traseul etapelor / probelor speciale în funcție de starea vremii sau altor situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea etapei respective.

Pe traseu lățimea minimă de trecere printre două obstacole trebuie să fie 2,50m.

Datorită stilului diferit de conducere al echipajelor sau a condițiilor particulare de aderență precum și a liniei de parcurgere a poziției, pot apărea neconcordanțe între distanțele menționate în roadbook și distanța parcursă efectiv. Aceste diferențe (de ordinul metrilor) față de distanța din roadbook sînt considerate ca toleranțe de măsurare și nu pot fi obiectul unor reclamații din partea participanților. Organizatorii vor pune la dispoziția participanților distanța standard pentru calibrarea instrumentelor care va fi obligatoriu de 1000 m fara abateri.

Pe secțiunile de traseu deschise circulației publice, se vor respecta prevederile Codului Rutier.

Pe tronsoanele de legatură nu este obligatorie purtarea castilor de siguranță. Tronsoanele de legatură vor fi anunțate obligatoriu de organizator înainte de startul în etapă.

Pentru fiecare etapă se vor stabili timpii maximi de parcurgere (TM) pentru fiecare probă specială.

Pe traseu și în probele speciale pot exista puncte de control (CP) cu arbitru sau fără. CP-urile vor fi marcate, semnalizate vizibil, standardizate și amplasate numai în poziții de roadbook. CP-urile vor avea format A3, potocaliu, orientat portait și vor fi marcate cu banda la partea superioară și inferioară iar în centrul plăcii de format A3 se va monta un banut cu amprentă. Amplasarea CP-urilor se va face pe marginea drumului sau a căii ce trebuie parcurse, la o înălțime maximă de 2,00m față de sol, astfel încît CP-urile să fie vizibile din mașină, din direcția de intrare în poziție, la nivelul ochilor echipajului.

CP-urile care nu sînt conform regulamentului nu se iau în considerare. Este interzisă întoarcerea pe traseu în scopul recuperării unui CP ratat. Fapta se consideră ca manifestare nesportivă și se penalizează conform pct. 6.2.6 și cu anularea CP-ului respectiv. La sosirea în probele speciale arbitrii vor nota în road-book numărul CP-urilor găsite de echipaj (echipă) pe traseu pînă la acel moment.

5. Probe speciale

În cadrul competiției se vor parcurge și secțiuni cu probe speciale ce vor fi marcate în roadbook. Fiecare din aceste probe a fost parcursă în prealabil de către organizatori cu mașina iar timpul a fost cronometrat. Pentru a evita blocarea traseului în cadrul unei probe speciale, se va acorda un timp maxim de parcurgere (TM-menționat în roadbook), la expirarea căruia echipajul/echipa va fi evacuată din probă și va fi penalizată ca proba specială neparcursă (pct 6.2.2.b).

Probele speciale vor fi organizate doar în locurile care permit organizatorului eliberarea traseului (scoaterea mașinilor blocate în PS) în max 10 min după trecerea TM.

În cadrul unei competiții pot exista 3 categorii de probe speciale specificate în roadbook: quantum x 2, quantum x 3, quantum x 4.

Pentru determinarea timpului de parcurgere a unei probe speciale se va cronometra timpul între intrarea și ieșirea din proba respectivă. Pentru echipe timpul total de parcurgere a probei speciale se stabilește prin marcarea timpului de intrare al primului echipaj și timpul de ieșire al celui de-al doilea echipaj.

Neparcurgerea parțială sau totală a unei probe speciale atrage după sine penalizarea echipajului/echipei de către organizatori conform cap. 6.2.2.b.

Ieșirea intenționată din traseul stabilit de organizator, fără acordul acestuia, se consideră părăsire de traseu și se penalizează ca și refuzul de parcurgere a probei.

Neparcurgerea unei probe speciale (refuzul neintemeiat de a intra sau de a termina proba), atrage după sine, la intrarea în următoarea probă specială, poziționarea în coada a echipajului/echipei în cauză după ultimul concurent care a parcurs proba specială anterioară - neparcursă (refuzată) de echipajul/echipa în culpă. **La sosirea în proba specială următoare celei pe care a refuzat să o parcurgă, echipajul (echipa) în culpă au dreptul la stop timp, pînă la intrarea în probă, la fel ca și ceilalți concurenți.**

Neparcurgerea integrală a probei speciale cu parasirea acesteia înainte de expirarea timpului maxim, fara acordul arbitrilor se considera refuz de parcurgere a probei și se penalizează cu 500 de puncte la care se adaugă penalizările de la punctul 6.2.2.b. Depășirea timpului maxim (TM) stabilit de către organizator duce în mod obligatoriu la scoaterea echipajului în cauză din traseul probei speciale și la penalizarea lui pentru probă specială neparcursă. La solicitarea organizatorului, toți concurenții sînt obligați să acorde ajutor pentru eliberarea traseului. Echipajele care vor ajuta organizatorul vor avea timpul înghețat (stop timp). Refuzul de a acorda sprijin în astfel de situații duce la eliminarea din concurs.

Timpul maxim de parcurgere a probei speciale stabilit de organizator (TM) se modifică dacă timpul primului echipaj care parcurge PS (fără a suferi defecțiuni tehnice) este mai mare cu cel puțin 15% față de timpul estimat de către organizator (TE). TM va fi majorat cu același procentaj cu care a fost depășit timpul estimat, rotunjit în plus la minut.

6. Penalizări

Penalizările în cursul competiției se vor exprima în puncte. Câștigătorul competiției va fi declarat echipajul/echipa cu numărul cel mai scăzut de puncte.

Timpul de bază în calcularea penalizărilor pentru fiecare etapă va fi cel mai scurt timp în care un echipaj/ echipă a parcurs etapa respectivă (traseu de roadbook sau proba specială).

Se vor aplica următoarele tipuri de penalizări:

6.1. Penalizări cu caracter general

- a) - aruncarea de resturi menajere pe traseu (pachete de țigări, sticle de băuturi etc.) - **200 puncte**
- b) - limbaj inadecvat față de oficiali, alți participanți sau spectatori - **200 puncte pînă la excluderea din concurs**
- c) - fixarea cablului de trolu sau altor mijloace ajutătoare fără componente de protecție (șufă de copac) - **200 puncte**
- d) - schimbarea direcției de troliere prin rezemarea cablului de trolu de copaci se penalizează cu **-25 puncte**

6.2. Penalizări specifice legate de competiție

Toate penalizarile se calculează pe echipaj, în cazul concursurilor pe echipe se cumulează penalizarile celor două echipaje. O etapă de concurs se compune din secțiuni de traseu (traseu) și probe speciale.

6.2.1. Penalizări de timp:

- a) - fiecare minut de traseu reprezintă- **1 punct** penalizare.
- b) - fiecare minut în proba specială se penalizează astfel:
 - probă specială quantum x2** - **2 puncte**
 - probă specială quantum x3** - **3 puncte**
 - probă specială quantum x4** - **4 puncte**
- c) - neprezentarea la start la timp se penalizează cu **50 puncte** și cu re poziționarea pe grila de start pe ultimul loc.

6.2.2. Penalizări de traseu:

- a) - punct control ratat (CP) - **50 puncte**
- b) - probă specială neparcursă:
 - se penalizează timpul maxim (TM) pentru acea probă specială – adică în puncte - TM înmulțit cu quantumul probei (2,3,4) la care se adaugă pentru:
 - probă specială quantum x2** - **50 puncte**
 - probă specială quantum x3** - **75 puncte**
 - probă specială quantum x4** - **100 puncte**
 - în cazul în care pe parcursul unei probe speciale se află și un punct de control, în situația neparcurgerii acesteia se vor penaliza ratarea punctului de control și neparcurgerea probei.
 - **doborîrea jalonului** **10 puncte** (se considera jalon doborit în momentul în care bila de pe jalon e cazută)
 - **ruperea benzii** **10 puncte**

- c) – neparcurgerea unei secvențe de traseu (traseu) se penalizează prin acordarea timpului echipajului care a parcurs secvența de traseu în cel mai lung timp la care se aduagă **100 puncte**.
- d) - Depășirea limitei de viteză în localități și a limitelor înscrise în road-book se penalizează cu 1 minut / km de viteză depășită.
- e) - orice abatere de la traseu fără acordul organizatorilor atrage după sine responsabilități depline pentru echipajul/echipa în cauză.

6.2.3. Penalizări în Trial - Superspecială

- **doborîrea jalonului** **10 puncte** (se considera jalon doborit în momentul în care bila de pe jalon e cazută)
- **ruperea benzii** **10 puncte**
- 1 minut se penalizează cu 10 puncte
- timpul maxim admis nu poate depăși 10 minute (responsabilitatea organizatorului).
- Pentru depășirea timpului maxim admis se prevede o penalizare suplimentară de 100 puncte, ca și în cazul probelor speciale de quantum 4.
- Distanța între jaloanele unei porți este de minim 3.5m în linie dreaptă și cu raza de 5 m în curbe.
- Pentru neintrarea în probă, pe lângă penalizările pentru depășirea timpului maxim, se adage o penalize de 200 de puncte.**
- În cazul în care sunt folosite jaloane pentru marcarea porților ele vor avea în partea superioară o prelungire de teava PVC cu diametrul de 1 tol, iar la capatul liber al acesteia va fi așezată o bila cu diametrul de 30 mm. Se considera jalon doborit caderea bilei de pe virful jalonului.

6.2.4. Penalizări pentru nerespectarea măsurilor de securitate

- nepurtarea centurii de siguranță - **50 puncte/pe echipaj de fiecare dată cînd se constată nepurtarea centurii**
 - nepurtarea căștii de protecție (auto-moto, omologată) - **50 puncte/pe echipaj de fiecare dată cînd se constată nepurtarea castii**
- Nu se penalizează membrii echipajului care nu se află în masina.

6.2.5. Alcătuirea unor noi echipe din echipaje ramase fara coechipier

O echipa este formată obligatoriu din două echipaje. Dacă pe parcursul concursului unul din echipaje este obligat să abandoneze echipajul valid NU poate continua competiția singur. Formarea unei noi echipe se va face numai la bivouac și obligatoriu înainte de începerea următoarei etape. Noua echipa se formează numai din echipaje ale caror coechipieri au abandonat.

6.2.6. Alte penalizări.

- a) - pentru manifestări nesportive echipa/echipajul în culpă este penalizat de la **100 puncte** până la descalificare. Stabilirea penalității este de competența comisiei de disciplină a competiției.
- b) – neaplicarea la startul competiției a materialului publicitar impus de organizator se penalizează cu **500 puncte pe echipaj**.
- c) - doborîrea sau tăierea de copaci (cu diametrul trunchiului mai mare de 8 cm), fără acordul organizatorilor se penalizează cu **400 puncte**. Echipajul în cauză are obligația să anunțe primul oficial întîlnit pe traseu despre tăierea făcută. Nu se penalizează doborîrea involuntară de copaci. Ascunderea faptei și neanunțarea oficialilor atrag după sine excluderea din competiție și suportarea pagubelor civile pentru echipa/echipajul în culpă.

7. Descalificarea

Descalificarea din competiție se aplică necondiționat oricărui echipaj/echipă pentru:

- 5- neaplicarea pe autoturism a numerelor de concurs;
- 6- distrugerea bunurilor sau proprietarilor în afara traseului datorate nerespectării prezentului regulament.
- 7- consumul de băuturi alcoolice sau droguri pe durata oricărei etape de concurs.
- 8-

8. Abandonul

Situația de abandon se aplică echipajului/echipei care se retrage din competiție înainte de terminarea acesteia sau care nu se prezintă la startul etapei următoare la ora anunțată de organizatori, până la maximum 30 minute după startul ultimului echipaj/echipă.

9. Asistența tehnică

Asistența tehnică este permisă doar în bivuac pe toată perioada etapei. Intervenția asistenței tehnice în afara bivuacului atrage după sine descalficarea pentru etapa respectivă a echipajului în culpa. Reparațiile tehnice pe traseu vor fi efectuate de echipaj/echipaje prin forțe proprii, cu ajutorul celorlalți concurenți aflați în competiție sau la bivuac de către asistenta tehnică.

10. Asistența medicală

Pe parcursul competiției, organizatorii vor asigura participanților asistență medicală prin personal calificat și atestat.

11. Ajutorul pe traseu

În cazul accidentării unui echipaj sau autoturism participant, toți concurenții sînt obligați, în conformitate cu codul rutier, să acorde ajutorul necesar, pînă la sosirea oficialilor sau a echipei de salvare.

12. Clasament

După terminarea fiecărei etape, înainte de începerea etapei următoare, organizatorii vor face public clasamentul etapei (clasament intermediar) și clasamentul parțial cu cel puțin 1 oră înainte de startul în etapa următoare.

Clasamentul final al competiției se va stabili după terminarea tuturor probelor pentru fiecare dintre secțiuni (standard sau extrem).

În cazul în care după terminarea competiției se constată ca rezultatele clasamentului sunt eronate, clasamentul poate fi modificat în maxim 7 zile de la terminarea competiției. Modificarea clasamentului poate fi făcută numai de către organizator.

Fiecare competiție inclusă în calendarul competițional anual va conta ca etapă individuală în Campionatul Național de Off Road.

Clasamentul pentru Campionatul Național de Off Road se face prin cumularea punctelor obținute în clasamentele etapelor individuale astfel:

- 2- primele 8 locuri din clasamentele etapelor individuale se punctează în ordine descrescătoare cu 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1 puncte.
- 3- fiecare participant la CNOR are dreptul să puncteze cu cele mai bune rezultate obținute la 3 competiții de week-end +1 competiție de 7 zile (din 5+2 posibile)
- 4- competițiile de o săptămână (6-7 zile) se punctează cu coeficient 2 (x 2), cele de week-end cu coeficient 1 (x 1).

În caz de egalitate de puncte între doi sau mai mulți concurenți, departajarea se face în funcție de numărul locurilor superioare ocupate în clasamentele etapelor CN.

Fiecare competitor este obligat să anunțe înainte de începerea competiției punctarea respectivei competiții pentru campionatul național. În fișa de înscriere va exista o cusută cu această opțiune. Organizatorii nu au voie să participe la competițiile organizate de ei.

13. Contestații

Contestații la clasamentul intermediar sau cu referire la probleme tehnice și de organizare pot fi depuse după încheierea fiecărei etape. Termenul limită de depunere este cu 30 minute înaintea startului în proba următoare. Se iau în considerare numai contestațiile în formă scrisă ce au fost înmânate directorului de concurs, sau la secretariatul competiției. Taxa pentru fiecare contestație este de **15 EUR**. Nu se admit contestații colective. Soluționarea contestațiilor se face de către comisarii sportivi. Soluționarea pozitivă a contestației implică restituirea taxei de contestație. Organizatorii vor răspunde la toate contestațiile înaintea stabilirii clasamentului final.

14. Festivitatea de premiere

La sfîrșitul competiției se va organiza o festivitate de premiere adecvată, cu ocazie căreia se vor înmîna diplome primilor opt clasăți. Echipajelor clasate pe locurile I, II și III li se vor înmîna cupe și premii. Tuturor celorlalți concurenți li se vor înmîna diplome de participare.

Organizatorii își păstrează dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe echipajele/echipele cu comportament deosebit pe parcursul competiției, precum și instituțiilor sau persoanelor fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfășurarea competiției.