

REGULAMENT PARTICULAR

CUPA SIGHISOARA

Editia IV-a

0. GLOSSAR

Echipaj = este format din Pilot si Copilot, ambii detinatori de licente de sportivi eliberate de catre FRAS, valabile pentru etapa de CN la care se inscriu, si autovehiculul inregistrat la respectiva etapa.

Roadbook = caiet de navigatie in care este descris traseul ce trebuie parcurs de catre concurenti, printr-o insiruire logica de semne conventionale insotite de distante partiale, distanta totala si, daca este cazul, de observatii inregistrate de organizatorul etapei de CN in conformitate cu prezentul Regulament.

Traseu = proba sportiva in cadrul unei etape de CN constand intr-una sau mai multe secvente de traseu care impreuna reprezinta distanta marcata de catre organizator pe Roadbook, delimitata prin START si FINNISH. Proba de Traseu poate cuprinde si una sau mai multe Probe Speciale, asa cum sunt acestea definite mai jos.

Secventa de Traseu = partea din proba sportiva denumita Traseu, delimitata de timpi de START si FINNISH, care nu cuprinde Probe Speciale sau Tronsoane de legatura si care se parcurge de catre concurenti pe baza indicatiilor din roadbook.

Proba Speciala = proba sportiva in cadrul unei etape de CN constand in parcurgerea unei portiuni de teren delimitata prin banda si/sau jaloane si/sau porti, sau marcata pe Roadbook, avand un grad de dificultate mai ridicat decat Secventa de Traseu. Proba Speciala nu poate cuprinde Tronsoane de legatura.

Proba Superspeciala TRIAL = proba sportiva in cadrul unei etape de CN constand in portiunea de teren delimitata prin banda si/sau jaloane si/sau porti sau marcata pe Roadbook, avand un grad de dificultate mai ridicat decat Proba Speciala. Proba SuperSpeciala Trial nu poate cuprinde Tronsoane de legatura.

Tronson de legatura = portiunea din cadrul probei sportive Traseu care leaga doua Secvente de Traseu sau o secventa de Traseu de o Proba Speciala sau doua Probe Speciale, pentru care nu se inregistreaza timpii de parcurgere a acestora de catre Echipaje.

Timp Maxim(TM) = timpul maxim alocat de Organizator pentru parcurgerea fiecareia dintre probele sportive din cadrul etapei de CN. TM se poate modifica in conditiile prezentului Regulament.

Check Point (CP) = puncte de control care pot exista pe parcursul probelor sportive din cadrul unei etape de CN si care indeplinesc conditiile mentionate in prezentul Regulament. Prin CP se verifica trecerea Echipajelor prin acel punct al probei sportive respective.

Poarta = deschiderea marginita de jaloane sau de elemente marcate care indica prezenta unui obstacol obligatoriu a fi parcurs de catre Echipaj. Poarta poate fi amplasata in cadrul probei de Traseu, Probei Speciale sau Probei SuperSpeciala Trial. Poarta este fie marcata in Roadbook, fie indicata de arbitru.

Ajutor din afara = orice ajutor fizic, mecanic, tehnic sau logistic primit de catre Echipajul aflat intr-o proba sportiva a etapei de CN, venit din partea unor concurenti aflati la acel moment in afara competitiei, a organizatorului, arbitrilor, spectatorilor, echipei de asistenta tehnica sau oricarei alte persoane neimplicate in proba sportive respective la momentul acordarii respectivului ajutor. Nu se considera ajutor din afara situatia descrisa la capitolul Ajutorul pe Traseu din prezentul Regulament.

Asistenta Tehnica = orice ajutor fizic, mecanic, tehnic sau logistic primit de catre Echipaj din partea echipei tehnice a acestuia, formata din persoane diferite de pilot si copilot, acordat in conditiile prezentului Regulament.

Abandon = situatia in care se afla un echipaj care nu mai poate continua traseul pana la punctul de finish, fara ajutor din afara.

1. Conditii de participare

1.1 Conditii generale

Competitia va avea doua sectiuni: OPEN si STANDARD.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT si COPILOT. Fiecare echipaj poate participa in cadrul unei etape numai cu masina specificata in fisa de inscriere.

La competitie sunt autorizate sa participe numai autovehicole CU TRACTIUNE INTEGRALA, care au o masa cuprinsa intre 900 si 3500 kg si un ampatament minim de 200 cm, în stare de functionare, ce îndeplinesc conditiile de dotare minima obligatorie, stipulate în Anexa A si in normele de securitate obligatorii prezente la punctul 1.2.

Starea tehnica a autovehiculelor participante va fi verificata si validata de catre o comisie tehnica a competitiei. Comisia va urmari ca autovehicole sa fie conform Anexei A.

Sectiunea AUTO OPEN cuprinde orice tip de autovehicole cu tractiune integrala, indiferent de dotari, cu respectarea normelor de securitate prevazute in regulamentul particular si Anexa A.

Sectiunea AUTO STANDARD cuprinde orice tip de autovehicole cu tractiune integrala, cu dotari de fabrica, cu respectarea normelor de securitate prevazute in regulamentul particular si Anexa A.

La competitii organizate sub prezentul regulament pot participa numai sportivii afiliati unui club sportiv de profil care fac dovada calitatii de membru al respectivului club si sunt licentiatii de catre FRAS, sau de catre organisme recunoscute de catre FRAS.

La competitii organizate sub prezentul regulament pot participa si sportivi straini in acelasi regim ca si sportivii romani.

La inscrierea in competitie toate echipajele (pilot si copilot) si sportivii vor prezenta:

- licente emise de catre FRAS, sau de catre organisme recunoscute de catre FRAS (se emite si la secretariatul concursului).
- dovada vizitei medicale valabila emisa de o autoritate medicala de medicina sportiva;
- permise de conducere categoria B, valabile (pentru pilot).
- asigurare de viata si accidente pentru competitii sportive de gen (se emite si la secretariatul concursului).

1.2. Norme de securitate

sectiunile AUTO OPEN

Pentru securitatea echipei/echipajelor sunt obligatorii urmatoarele dotari:

- Roll Cage din teava metalica de minim 38 mm diametru si 3 mm grosimea sectiunii.
- Acoperis de tabla - pentru autovehiculele deschise sau cu soft-top conform Anexa A
- centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu trei sau patru puncte de fixare, pentru pilot si copilot
- cric,
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim-ajutor
- casti de protectie pentru pilot si copilot (omologate auto-moto)
- stingator cu manometru, cu încarcatura de minimum 2 kg pulbere
- întrerupator general conform Anexa A
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m
- Manusi de protectie
- echipament de comunicare (statii sau telefon mobil)
- troliu,
- sufa pentru potejarea copacilor in timpul trolierii, indiferent de tipul de cablu folosit (metalic sau plastic)
- „optional” statie radio emisie receptie in banda CB
- Terratrip
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata
- Dimensiunea maxima a cauciucurilor se limiteaza la 33 Inchs (sau echivalent).
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.

Transportul combustibilului în masina este interzis (este permis numai in exteriorul habitaculului) în limita a 40 litri numai în recipienti metalici omologati, etansi si foarte bine fixati.

Recomandari:

Sapa troliere,

Topor,

Mijloace de iluminare si semnalizare pt cazul in care nu functioneaza instalatia electrica.

Pe fiecare masina vor fi scrise la loc vizibil numele (cu caractere de 30/30 mm), prenumele si grupa sanguina pentru fiecare membru al echipajului.

Pentru cazurile de urgenta comunicarea prin statie cu oficialii se va face pe canalul 19 CB si/sau telefon mobil. Concurentilor le revine obligatia de a semnala organizatorilor, inaintea startului, imposibilitatea de a accesa canalul de comunicare specificat de organizator.

sectiunea AUTO STANDARD

Dotari obligatorii:

- dotarile standard ale vehiculului
- cric,
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim-ajutor,
- sufa de remorcare,
- contor chilometraj, functional
- echipament de comunicare (telefoane mobile)
- stingator cu manometru de minimum 2 kg pulbere
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m,
- cauciucuri minim profil AT, dimensiune maxima 33 Inchs (sau echivalent)

- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata,

Nu se admit nici un fel de modificari la masina, cu exceptia cauciucurilor.

Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile.

Pe parcursul traseului este obligatorie purtarea centurilor de siguranta.

Recomandari:

- manusi de protectie
- lanturi pentru roti
- Terratrip

Transportul combustibilului în masina este interzis (este permis numai in exteriorul habitaculului) în limita a 40 litri numai în recipienti metalici omologati, etansi si foarte bine fixati.

Dupa inscriere, se vor efectua verificari tehnice si administrative pentru fiecare echipaj. In cazul in care autovehicolul nu corespunde din punct de vedere tehnic specificatiilor cuprinse in Anexa A si in prezentul paragraf (1.2 Norme de securitate) si/sau echipajul un indeplineste conditiile de licentiere se pierde dreptul de participare in competitie, fara returnarea taxelor de participare.

2. Start

La inscriere, echipajele vor avea un numar de concurs afisat pe masina conform specificatiilor din anexa C. Numarul de concurs afisat pe masina va fi identic cu numarul licentei pilotului. Pentru diferentierea pe sectiuni, organizatorul va pune la dispozitia concurentilor sticker-e cu numele sectiunii {Open, Standard} scris cu negru pe fond alb. Numerele de participare se pozitioneaza obligatoriu pe usile laterale din fata, la loc vizibil, si va fi asigurat de organizator.

Concurentii vor pune la dispozitia organizatorilor, pentru material publicitar, minim urmatoarele suprafete:

- lateral: doua dreptunghiuri cu dimensiunile de 520/500 mm
- capota motor
- parasolar latime 150 mm.
- plafon: un dreptunghi cu dimensiunile de 520/500 mm.
- aripile din fata

Ordinea de start se va stabili prin tragere la sorti.

Materialele publicitare distribuite de organizator vor fi aplicate vizibil, obligatoriu pe suprafata exterioara a autoturismului, in conformitate cu indicatiile organizatorului.

Autocolantele care depasesc suprafata minima obligatorie impusa vor fi astfel pozitionate incat sa fie vizibile, dar sa nu acopere eventualele materiale publicitare ale concurentului.

Refuzul aplicarii materialelor publicitare duce la penalizare conform articolului 6.1.

Echipajele si sportivii se vor prezenta la start obligatoriu cu vehiculele spalate. In caz contrar vor fi penalizate conform paragrafului 6.1 pct. a de la capitolul 6 PENALIZARI.

Pentru etapele care au startul in alte locatii decat in orase si/sau in care nu exista conditii pentru a spalarea autovehiculelor concurentii pot lua startul cu autovehiculele nespalate. In aceste cazuri, concurentii sunt obligati sa faca vizibile numerele de concurs si inscristurile sponsorilor respectivei etape.

3. Roadbook

Fiecarui echipaj, format din pilot si copilot, i se va înmana la start roadbook-ul pentru etapa de parcurs.

In cazul in care un concurent depaseste limitele admise iar revenirea la traseu se face

evident prin alt loc decat prin cel prin care s-a depasit limita impusa, in acest fel evitandu-se o portiune de traseu, se penalizeaza conform capitolului 6.2.2 pct.d ori de cate ori se va constata acest lucru.

In cazul neparcurgerii unei portiuni de traseu acest lucru se penalizeaza conform capitolului 6.2.2 pct.d.

La sosirea din traseu participantii sunt obligati sa returneze imediat roadbook-ul arbitrilor ce înregistreaza sosirea din traseu. In caz contrar vor fi penalizati (vezi sectiunea PENALIZARI).

În foile de arbitraj si in roadbook, arbitrii de traseu vor consemna ora de start, timpii de intrare si iesire din probele speciale, precum si ora de sosire intr-o rubrica special mentionata.

Pe langa descrierea traseului, roadbook-urile vor avea:

- legenda. Simbolurile din legenda vor fi standardizate.
- spatii speciale pentru notatiile arbitrilor (ore de start, timpi neutralizati, etc)
- foaie pentru CP-uri.

Trecerea timpilor pe roadbook se va face în prezenta participantilor.

Cronometrarea se poate face la nivel de secunda.

Cerintele speciale din partea organizatorilor catre concurenti, referitoare la o anumita pozitie din roadbook vor fi specificate in mod obligatoriu la rubrica OBSERVATII a pozitiei respective, inclusiv penalizarea aferenta.

4. Traseu

Traseul competitiei este stabilit de catre organizatori si parcurs în întregime de acestia, cu autovehicul care sa corespunda punctului 1.1 si anexei A din Regulamentul Particular.

Organizatorii au dreptul de a modifica, traseul etapelor si/sau probelor speciale în functie de starea vremii sau de alte situatii exceptionale.

Modificarile vor fi aduse la cunostinta participantilor înainte de începerea etapei, sau in cazuri speciale, in timpul desfasurarii etapei. Portiunea de traseu va fi neutralizata inainte de a fi parcursa de catre o echipa sau echipaj. In cazul in care un echipaj/echipa a trecut de ultimul punct de cronometrare, timpul de sosire al concurentilor devine timpul intermediar al echipajelor/echipelor cronometrat pe ultima sectiune de traseu.

Datorita stilului diferit de conducere al echipajelor, sau a conditiilor particulare de aderenta precum si a liniei de parcurgere a pozitiei, pot aparea neconcordante între distantele mentionate în roadbook si distanta parcursa efectiv. Aceste diferente (de ordinul metrilor) fata de distanta din roadbook sunt considerate tolerante de masurare si nu pot constitui obiectul unor reclamatii din partea participantilor.

Distanta standard pentru calibrarea instrumentelor va fi obligatoriu de 1000 m.

Instrumentele de masurare (tripmaster) vor fi calibrate dupa acest sistem de referinta si intra in atributiile concurentilor.

Organizatorul prin reprezentantii sai este obligat sa anunte tipul de banda cu care s-au efectuat marcajele pe traseu si in probele speciale, inainte de startul etapei.

In cazul in care portiuni de traseu vor trece pe drumuri deschise circulatiei publice, parcurgerea acestora se va face cu respectarea prevederilor Codului Rutier in vigoare.

Organizatorul este obligat sa comunice concurentilor amplasamentul respectivelor portiuni, prin mentiuni pe roadbook, sau la briefing-urile ce preced startul.

Pe tronsoanele de legatura nu este obligatorie purtarea castilor de siguranta. Tronsoanele de legatura vor fi anuntate obligatoriu de organizator inainte de startul in etapa.

Pentru fiecare sectiune de traseu se vor stabili timpii maximi de parcurgere (TM). Acestia vor fi anuntati de catre organizator, vor fi mentionati in roadbook, se vor nota in foile de arbitraj.

Pe traseu pot exista puncte de control (CP) cu arbitru sau fara. CP-urile vor fi semnalizate vizibil, standardizate si amplasate numai in pozitii de roadbook.

Marcajul CP- urilor se face printr-o placa dreptunghiulara, format A4, de culoare , portocaliu

spre rosu pentru Open si galben pentru (Standard), orientata portret, cu un banut cu amprenta amplasat in centrul placii (intersectia diagonalelor). Dreptunghiurile vor fi marcate suplimentar cu banda la partea superioara si inferioara.

Amplasamentul marcajelor CP se face la o inaltime maxima de 2,00m si minima de 1m fata de sol, astfel incit sa fie perfect vizibile din masina, din directia de intrare în pozitie, la nivelul ochilor echipajului.

CP-urile, se vor inregistra pe roadbook, in rubricile speciale, obligatoriu, in ordinea fireasca a parcursului traseului. Daca nu se va respecta ordinea amplasamentelor CP-urilor, sau unele vor lipsi din inregistrările de pe roadbook, acestea vor fi anulate si se vor penaliza conform Capitolului 6.2.2 pct. a.

Startul si sosirea sunt considerate CP-uri si se penalizeaza conform capitolului 6.2.1 pct. c si 6.2.2 pct. a.

CP-urile amplasate de catre organizator necorespunzator nu se iau în considerare si se vor anula. Comisia Sportiva decide, validitatea CP-urilor, dupa verificarea acestora.

Este interzisa întoarcerea pe traseu în scopul recuperării unui CP ratat. Fapta se considera manifestare nesportiva si se penalizeaza conform pct. 6.2.6 si cu anularea CP-ului respectiv.

Neparcurgerea unei sectiuni de traseu se penalizeaza conform Capitolului 6.2.2 pct.c.

Pe parcursul competitiei este interzis transportul altor persoane in afara pilotului si copilotului, pentru toate clasele. Incalcarea acestei prevederi se sanctioneaza conform capitolului 6.1 pct.f. Fac exceptie situatiile in care echipajul transporta pana la primul arbitru de traseu o persoana accidentata (urgenta medicala), sau membrii unui alt echipaj concurent nevoit sa abandoneze.

5. Probe speciale

La aceasta etapa nu sunt prevazute probe speciale.

6. Penalizari

Toate deciziile privind penalizarile se iau de catre Comisia Sportiva.

Penalizarile se vor exprima în puncte. Un punct = 1 minut. Castigatorul competitiei va fi declarat echipajul/echipa cu numarul cel mai scazut de puncte.

Timpul de baza în calcularea penalizarilor pentru fiecare etapa va fi cel mai scurt timp în care un echipaj a parcurs etapa respectiva (traseu de roadbook sau proba speciala).

Se vor aplica urmatoarele tipuri de penalizari:

6.1. Penalizari cu caracter general

a) - concurentii care se vor prezenta la start cu masina de concurs nespalata vor fi penalizati cu 30 puncte, de fiecare data cand se va intampla acest lucru. Penalizarea nu se aplica in cazurile in care nu exista conditii pentru indeplinirea acestei cerinte.

b) - aruncarea sau abandonarea de resturi menajere si /sau reziduri pe traseu - 200 puncte.

In cazurile in care apar scurgeri de uleiuri si carburanti, sau alte pierderi de lichide de la sistemele masinii, indiferent de cauze, concurentii sunt obligati sa curete si sa lase locul curat. In caz contrar echipajul este exclus din competitie si este obligat la plata cheltuielilor de curatire. A treia repetare se penalizeaza cu excluderea din campionat.

c) - limbaj inadecvat fata de oficiali, alti participanti sau spectatori - 200 puncte pana la excluderea din concurs (decizia Comisiei Sportive)

d) - fixarea cablului de troliu sau altor mijloace ajutatoare fara componente de protectie (sufo de copac) - 200 puncte.

e) - schimbarea directiei de troliere prin rezemarea cablului de troliu de copaci -100 puncte.

f) - transportul altor persoane decat concurenti, in autovehiculul de concurs, pe parcursul competitiei - 200 puncte – pentru prima abatere; - excluderea din competitie – pentru recidiva - (decizia Comisiei Sportive). Fac exceptie situatiile prevazute la pct. 4.

g) - nepredarea roadbook-ului arbitrilor care consemneaza sosirea in maxim 15 min de la terminarea traseului – se penalizeaza cu considerarea etapei ca etapa neparcursa.

h) - in caz de abandon, obligatoriu, concurentii vor anunta imediat organizatorul, prin orice mijloace. Daca la sosirea in tabara, hotel, bivuac nu se anunta organizatorul in maxin 15 minute, echipajul in culpa va fi exclus din competitie.

i) - nerespectarea obligativitatilor din roadbook se sanctioneaza conform penalitatilor stabilite de organizator, stipulate in road book,

6.2. Penalizari specifice legate de competitie

6.2.1. Penalizari de timp:

a) - fiecare minut de traseu reprezinta - 1 punct penalizare.

b) - neprezentarea la start la timp se penalizeaza cu 50 puncte si cu repositionarea pe grila de start pe ultimul loc.

6.2.2. Penalizari de traseu:

a) - punct control ratat (CP) – 50 puncte.

b) - pentru depasirea timpului maxim admis se prevede o penalizare suplimentara de 100 puncte.

c) – abandonarea unei probe de traseu se penalizeaza cumulativ prin acordarea echipajului in cauza a urmatoarelor penalizari:

- timpul echipajului care a parcurs secventa de traseu in timpul cel mai lung

- 100 puncte

- penalitatile aferente CP-urilor aflate pe sectiunea de traseu respectiva x 2.

d) - parasirea intentionata a traseului fara acordul organizatorului se penalizeaza prin acordarea echipajului timpul echipajului care a parcurs secventa de traseu in timpul cel mai lung, la care se adauga 300 puncte (decizia Comisiei Sportive) si penalitatile aferente CP-urilor aflate pe sectiunea de traseu respectiva.

e) - Depasirea limitei de viteza în localitati si a limitelor înscrise în road-book se penalizeaza cu 10 puncte / km de viteza depasita si cu excluderea din competitie in cazul depasirii cu 30 km/h a limitei de viteza impusa de organizator Viteza se masoara de organizator cu mijloace proprii, avizate de catre Comisia Sportiva.

f) - orice abatere de la traseu fara acordul organizatorilor atrage dupa sine responsabilitati depline pentru echipajul/echipa în cauza.

6.2.3. Penalizari în Trial – Superspeciala

-1 minut - 10 puncte

- doborîrea jalonului - 10 puncte (se considera jalon doborat in momentul in care jalonul este cazut la pamant), decizia Comisiei Sportive.

- ruperea benzii - 10 puncte

- timpul maxim admis nu poate depasi 10 minute (responsabilitatea organizatorului).

- ajutorul din afara in proba de trial se penalizeaza cu 100 puncte/echipaj .

Pentru depasirea timpului maxim admis se prevede o penalizare suplimentara de 100 puncte.

Distanta intre jaloanele unei porti este de minim 3.5m in linie dreapta si cu raza de minim 5 m in curbe.

Pentru neintrarea în proba, pe lângă penalizarile pentru depasirea timpului maxim, se adauga o penalizare de 200 de puncte.

6.2.4. Penalizari pentru nerespectarea masurilor de securitate

- nepurtarea centurii de siguranta - 50 puncte/pe echipaj in cauza de fiecare data cand se constata nepurtarea centurii.

- nepurtarea castii de protectie (auto-moto, omologata) - 50 puncte/pe echipaj in cauza de fiecare data cand se constata nepurtarea castii.

Nu se penalizeaza membrii echipajului care nu se afla in masina.

6.2.5. Alte penalizari.

a) - pentru alte manifestari nesportive Comisia Sportiva poate descalifica echipajul în culpa.
b) – neaplicarea la startul competitiei a materialului publicitar impus de organizator duce la descalificare.

c) - doborârea sau taierea intentionata de copaci, fara acordul organizatorilor se penalizeaza cu descalificare.

Echipajul în cauza are obligatia sa anunte primul oficial întâlnit pe traseu despre taierea facuta.

Ascunderea faptei atrage dupa sine excluderea din competitie si suportarea pagubelor civile pentru echipajul în culpa. Doua descalificari pentru astfel de manifestari atrag pentru sportivul/sportivii in cauza excluderea si din campionat.

d)-in cazul interventiei asistentei tehnice oriunde in afara bivuacului, a parcului tehnic, sau a spatiului indicat de catre organizator (service point) duce la descalificarea echipajului in culpa si aplicarea tuturor penalitatilor de neparcurgere a intregii etape respective.

7. Descalificarea

Descalificarea din competitie se aplica neconditionat oricarui echipaj pentru:

a) - distrugerea bunurilor sau proprietatilor datorate nerespectarii prezentului regulament – atrage dupa sine descalificarea din competitie, pana la excluderea din Campionatul National, decizia apartine Comisiei Sportive.

b) - consumul de bauturi alcoolice sau droguri pe durata oricarei etape de concurs, – atrage dupa sine descalificarea din competitie, pana la excluderea din Campionatul National decizia apartine Comisiei Sportive.

c) - Limbaj inadecvat fata de oficiali, alti participanti sau spectatori, – atrage dupa sine descalificarea din competitie, pana la excluderea din Campionatul National decizia apartine Comisiei Sportive.

d) - Inlocuirea pilotului si/sau copilotului in timpul competitiei cu alte persoane decat cele declarate in fisa de inscriere a echipajului,

e) – inlocuirea masinii declarata la inscriere cu o alta, in timpul competitiei.

8. Abandonul

Situatia de abandon se aplica echipajului care se retrage din competitie înainte de terminarea acesteia sau care nu trece linia de sosire si care nu se prezinta la startul etapei urmatoare la ora anuntata de organizatori, pâna la maximum 30 minute dupa startul ultimului echipaj.

Organizatorul este obligat sa recupereze la cerere sportivii abandonati inasa nu si vehiculele acestora. Organizatorul are dreptul sa stabileasca timpul si modul de recuperare a acestora si poate solicita plata serviciilor de recuperare, in baza unor estimari rezonabile.

9. Asistenta tehnica

Asistenta tehnica este permisa doar în bivuac sau in spatiul indicat de catre organizator (service point) pe toata perioada competitiei. Interventia asistentei tehnice in afara locurilor stabilite de organizator atrage dupa sine descalificarea din competitie a echipajului in culpa. Interventiile tehnice pe traseu vor fi efectuate de echipaj prin forte proprii sau cu ajutorul celorlalti concurenti aflati în competitie. Nu se considera in competitie concurentii aflat in stop timp sau in asteptare in prolog, PS, sau Superspeciala.

10. Ajutorul pe traseu

În cazul accidentarii unui echipaj sau avarierii grave unui autovehicol participant, toti concurentii sunt obligati, în conformitate cu codul rutier, sa acorde ajutorul necesar pentru recuperarea in siguranta a echipajului, cel putin pana la sosirea oficialilor sau a echipei de

salvare.

11. Monitorizare competitie

Competitia care se desfasoara sub prezentul regulament particular va fi monitorizat de catre Comisia Nationala de Off Road printr-un reprezentant executiv desemnat ca observator.

Acesta va avea urmatoarele atributii:

- va urmari respectarea indatoririlor ce revin organizatorului din Caietul de Sarcini al organizatorului,
- va monitoriza desfasurarea competitiei,
- va participa la deciziile care se iau in cadrul comisiei sportive, neavand drept de vot
- va intocmi raportul observatorului pe care il va inmana CNOR.

CNOR va solutiona toate contestatiile care privesc clasamentele si punctajele, fiind forul suprem decizional in interpretarea prezentului regulament

12. Clasament

Dupa terminarea fiecărei etape, înainte de începerea etapei urmatoare, Comisia sportiva va face public clasamentul etapei (clasament intermediar) si clasamentul partial cu cel puțin 2 ore înainte de startul în etapa urmatoare.

Clasamentul final al competitiei se va stabili dupa terminarea tuturor probelor pentru fiecare dintre sectiuni.

In cazul in care dupa terminarea competitiei se constata ca rezultatele sunt eronate, clasamentul poate fi modificat de catre Comisia Nationala de Off Road in termen de maxim 7 zile, aceasta modificare va fi facuta de catre membrii executivi ai Comisiei Nationale de Offroad intruniti in sedinta extraordinara.

Organizatorii nu au voie sa participe la competitii organizate de ei. Prevederea se refera la membrii clubului organizator care participa efectiv la organizare.

13. Contestatii

Contestatii de natura sportiva sau cu referire la probleme tehnice si de organizare pot fi depuse dupa încheierea fiecărei etape. Termenul limita de depunere este cu 90 minute înaintea startului în proba urmatoare. Se iau în considerare numai contestatiile în forma scrisa ce au fost înmânate Comisiei Sportive pentru probleme ce tin de partea sportiva a competitiei sau la Secretariatul competitiei pentru probleme de alta natura.

Taxa pentru fiecare contestatie este de 100 EUR.

Nu se admit contestatii colective.

Solutionarea contestatiilor se face de catre Comisia Sportiva (punctaje,clasamente) numai in prezenta reprezentantului executiv al Comisiei Nationale de Off Road.

Solutionarea pozitiva a contestatiei implica restituirea taxei de contestatie.

Organizatorii vor raspunde la toate contestatiile înainte de stabilirea clasamentului final.

Sportivii care nu sunt satisfacuti de deciziile date de Comisia Sportiva se pot adresa Comisiei Nationale de Off Road si ulterior comisiilor de resort din cadrul FRAS (comisia de disciplina, comisia de competitii si comisia de apel).

14. Festivitatea de premiere

La sfarsitul competitiei se va organiza o festivitate de premiere, in cadrul careia se vor înmana diplome participantilor. Echipajelor clasate pe locurile I, II si III li se vor înmâna cupe.

Organizatorii isi pastreaza dreptul de a onora cu diplome cu caracter special sau cupe echipajele cu comportament deosebit pe parcursul competitiei, precum si institutiilor sau persoanelor fizice cu un aport determinant în organizarea sau desfasurarea competitiei.

Anexa A

OPEN

Dotari obligatorii ale autovehiculelor clasa Open

- cauciucuri profil minim MT dimensiune maxima de 35 Inchs
- centuri de siguranta tip HAM pentru competitii automobilistice, cu minim trei puncte de fixare, pentru pilot si copilot
- casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service si bivuac)
- terratrip
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata
- „ optional”statie emisie receptie
- extingtor minim 2 litri -2 buc
- dispozitiv de avertizare sonoră
- troliu mecanic, electric sau hydraulic, directia de tragere “frontal”
- sufe de protectie pentru copaci
- manusi de protectie
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- greutate minima pentru detensionarea cablului de troliu de 1 kg.
- lumini:
 - doua faruri frontale
 - doua stopuri de frana (becuri de 21 W)
- 4 Lampi semnalizatoare.

Caracteristici ale autovehiculelor clasa Open

- Rezervorul de combustibil, radiatoarele, filtrele de ulei trebuie sa fie amplasate IN AFARA habitaculului.
- Suprafetele vitrate vor fi din sticla SECURIT, DUPLEX sau policarbonat, cu o grosime minima de 3 mm. Plexiglasul este interzis. Parbrizul, in cazul in care exista, va fi in mod obligatoriu din sticla de tip DUPLEX
- In cazul in care autovehiculul este in varianta soft-top, plafonul, incepand din dreptul parbrizului si pana la 150 mm in spatele scaunelor va fi metalic. Se pot folosi fier, aluminiu sau materiale composite. Caracteristicile mecanice ale acestor materiale trebuie sa fie cel putin similare cu a unei table de fier cu grosimea de 1 mm.
- In interiorul si exteriorul habitaculului se vor monta hebluri pentru intreruperea alimentarii tuturor circuitelor electrice.
- In cazul motoarelor diesel, se va monta un dispozitiv separate de oprire a motorului.
- Daca se folosesc alte elemente de caroserie decat cele originale, muchiile acestora vor fi rotunjite cu o raza de minim 15 mm.
- Extingtoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate si prevazute cu manometru de verificare.
- Extingtoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate. Amplasarea acestora in habitacu se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Daca prin habitacu trec circuite de ulei, racire sau alimentare, aceste circuite vor fi executate din conducte rezistente la foc si nu vor fi intrerupte (mufate) intre intrarea si iesirea din habitacu.

- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, structura roll-bar, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de castile echipajului.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.

Habitacul va avea doua usi sau deschideri, astfel incat:

- prin acestea sa incapa un patrat cu latura de 50 cm.
- ocupantii masinii sa poata parasii vehiculul in maxim 7 secunde, pe usa apropiata, si in 9 secunde pe usa mai departata. Testul se face in pozitie de mers, echipati, cu castile puse si centurile de siguranta legate.

Gabarit:

- Amplatamentul intre puncte trebuie sa fie de minim 200 cm
- Latimea maxima la exteriorul rotilor nu trebuie sa depaseasca 230 cm

Greutate:

- greutatea minima a vehiculului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot
- greutatea maxima a vehiculului pregatit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot

STANDARD

Dotari obligatorii ale autovehiculelor clasa Standard

- cauciucuri maximum profil MT dimensiune maxima 33 Inchs (sau echivalent)
- casti de protectie pentru pilot si copilot, tip AUTO/MOTO
- prelata sau orice alt material impermeabil cu dimensiunile 6x3m (pentru protectia solului in zona de service sau bivouac)
- hrana si apa pentru 48 ore
- lopata
- extingtor minim 2 litri -2 buc
- dispozitiv de avertizare sonoră
- cric
- sistem de evacuare a gazelor arse, minim 2/3 din lungimea masinii
- triunghi reflectorizant
- trusa de prim ajutor
- sufa de remorcare,
- contor chilometraj, functional
- echipament de comunicare (telefoane mobile)
- automobilul trebuie sa aiba toate dotarile standard pentru circulatia pe drumurile publice conforme codului rutier

Caracteristici ale autovehiculelor clasa Standard

- Extingtoarele vor fi manuale, de minim 2 litri capacitate si prevazute cu manometru de verificare.
- Extingtoarele trebuie sa fie pline si sa se incadreze in perioada de valabilitate. Amplasarea acestora in habitacul se face de o maniera ferma in locuri usor accesibile.
- Orice obiect amplasat in habitacul (statie emisie-receptie, trusa scule, etc) va fi ancorat ferm la o distanta de cel putin 150 mm fata de castile echipajului.
- Toate obiectele detasabile din interiorul masinii trebuie sa fie foarte bine fixate pentru a se evita accidentarile
- Scaunele vor fi prevazute cu tetiere.
- Nu se accepta nici o modificare a automobilului original
- Nu se considera modificare schimbarea cauciucurilor de serie sau schimbarea barilor fata si spate sau a pragurilor laterale.

Gabarit:

- Ampatamentul intre puncti trebuie sa fie de minim 200 cm
- Latimea maxima la exteriorul rotilor nu trebuie sa depaseasca 230 cm

Greutate:

- greutatea minima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul de combustibil plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de minim 900 kg fara pilot si copilot
- greutatea maxima a vehicolului pregatit de cursa (cu rezervorul plin si cu roata de rezerva) trebuie sa fie de 3500 kg cu pilot si copilot

Anexa C

numere de concurs

